

Ljubitelji morja se bomo že sedemindvajsetič srečali na Predbožičnem jadraniu, da bi spoštovali morje tudi v zimskih razmerah in preskusili svoje jadralsko znanje. Start bo v **sredo, 3. decembra 2014 ob 21:00 h, v marini Vrsar** z nočno etapo do Premude, ali Suska ali Unij ali pa, v primeru slabšega vremena, do Targeta ali Verude. V četrtek se ne štarta, oziroma iz Verude okrog boje v Fažanskem kanalu nazaj v Fažano, oziroma iz Targeta v Fažano. V petek se vračamo Target oziroma jadramo do Rovinja, v soboto pa se jadra do Bunarine, oziroma po drugi varjanti v Poreč ter nazaj v Vrsar. Predbožično jadranje bomo zaključili s slovesno razglasitvijo rezultatov v **soboto, 6. decembra 2014 ob 20: 00 h, v Bunarini oz. na pontonu E v marini Vrsar.**

Pripravljalni odbor je letos kot običajno pripravil več scenarijev. V marini Vrsar se na pontonu E, ob jadrnicah Electra in Raca, 3. decembra 2014 ob 20. uri izmed skipperjev vseh sodelujočih posadk konstituira organizacijski odbor prireditve, ki po lastni presoji, upoštevajoč vremensko napoved, usposobljenost posadk in primernost plovil s konsenzom izbere scenarij jadranja in določi startno jadrnico ter s tem od pripravljalnega odbora prevzame nadaljnjo organizacijo prireditve. Vsak skipper s podpisom oziroma vplačilom startnine potrdi soglasnost z zgoraj opisanimi in v nadaljevanju navedenimi pravili.

ETAPE: 1. SCENARIJ

1. etapa (Vrsar - Premuda = 66 Nm, Susak = 50 Nm, Unije = 42 Nm):

Start: Sreda, 3.12.2014 ob 21:00h, iz marine Vrsar, navidezna črta med otočkom Hrid Orlandin in svetilnikom Galiner. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh od severa proti jugu.

Cilj: Otok Premuda, svetilnik na pomolu Krialu v azimutu 0⁰, ali otok Susak, navidezna črta med svetilnikom na pomolu v Susku in rtom Arat na NE otoka Susak, ali otok Unije, navidezna črta med svetilnikom v Unijah in Hr. Školjić (časovna omejitev četrtek, 8.12.2014 do 21:00 h – 2.75 NM/h). Vez v Krialu se ne plača, na Susku po znižani ceni in v Unijah na pomolu (za dolazak broda se treba maknuti) večerja »Pri Celestinu«, v aranžmaju koncesijonara na Susku in v restavraciji na Unijah!

Vmesni cilj: Svetilnik Rt Verudica v Azimutu 0⁰

V kolikor vodeča barka ne doseže vmesnega cilja do 15:00 h, 04.12.2014 se etapa zaključi na vmesnem cilju (časovna omejitev 20:00 h, 04.12.2014) in se jadranje nadaljuje po 2. Scenariju – Varjanta Veruda!

2. etapa Premuda = 46 Nm, Susak = 30 Nm, Unije = 22 Nm – Uvala Raša

Start: Petek, 5.12.2014 ob 09:00 h, otok Premuda, navidezna med zahodnim rtom Hr. Hripa in zapuščeno kasarno na Premudi. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh iz SE proti NW! Otok Susak, otok Unije startna linija enaka ciljni.

Cilj: Zaljev Raša, navidezna črta med svetilnikom C bljeskovi na rtu JV od naselja Rakalj in svetilnikom C bljeskovi naselja Tunarica, (časovna omejitev petek, 5.12.2014 do 18:00 h. Vez na muringih načeloma plačljiv. Vmesni cilj navidezna črta med svetilnikom Rt Mulac in Rt Ubac. Večerja v Trgetu pri Peškadorju.

3. etapa (Uvala Raša – Veruda = 19 Nm):

Start: Sobota, 6.12.2014 ob 9:00 h, navidezna črta med svetilnikom Rt Mulac in Rt Ubac!

Cilj: Veruda, navidezna črta med svetilnikom na Rtu Verudica in naj zahodnejšim rtom otoka Veruda, (časovna omejitev soboto, 6.12.2014 do 18:00 h – 2.11 NM/h).

Vez v Bunarini predvidoma s popustom! Razglasitev rezultatov in pogostitev iz preostalih zalog na Barkah, predvidoma v odprtem lokalu v Bunarini!

CILJ 1. ETAPE BO DOKONČNO DOLOČEN TEDEN DNI PRED ŠTARTOM, GLEDE NA PREDVIDENE VREMENSKE POGOJE IN GOSTINSKE PONUDBE !



ETAPE: 2. SCENARIJ

1. etapa (Vrsar - Veruda = 26 Nm, Target = 45 Nm):

Start: Sreda, 3.12.2014 ob 21:00 h, iz marine Vrsar, od navidezne črte med otočkom Hrid Orlandin in svetilnikom Galiner. Startno linijo je potrebno prepluti v smereh od severa proti jugu.

Cilj: Vhod v Verudo, navidezna črta med svetilnikom Verudica in naj zahodnejšim rtom otoka Veruda, (časovna omejitev četrtek, 3.12.2014 do 17:00 h – 2,1 NM/h), Zaljev Raša, navidezna črta med svetilnikom C bljeskovi na rtu JV od naselja Rakalj in svetilnikom C bljeskovi naselja Tunarica, (časovna omejitev petek, 5.12.2014 do 20:00 h. Vmesni cilj navidezna črta med svetilnikom Rt Mulac in Rt Ubac. Vez ali sidro v lastni režiji oz. vez v Bunarini predvidoma s popustom oz. na muringih in pomolu v Targetu! Večerja v Trgetu pri Peškadorju.

2. etapa (Veruda = 11 Nm, Uvala Raša = 30 Nm okrog boje pred Rtom Mrtulin - Fažana):

Start: Četrtek, 4.12.2014 ob 9:00 h, Vhod v Verudo, čez navidezno črto med svetilnikom Verudica in naj zahodnejšim rtom otoka Veruda oz. navidezna črta med svetilnikom Rt Mulac in Rt Ubac, okrog boje pred rtom Mrtulin v Fažanskem kanalu nazaj v Fažano.

Cilj: Navidezna črta med obema zelenima bojama, ki označujeta vhod v Fažano (časovna omejitev četrtek, 04.12.2014 do 18:00 h - 1.37 oz. 21:00h - 2.50 Nm/h). Vez ali sidro v Fažani v lastni režiji! Večerja v Fažani.

3. etapa (Fažana – Rovinj = 20 Nm):

Start: Petek, 5.12.2014 ob 9:00 h, navidezna črta med obema zelenima bojama, ki označujeta vhod v Fažano, okrog otoka Sv. Jerolim otoka Banjol in Figarola.

Cilj: Navidezna črta med čelom pomola v Rovinju in zahodno obalo otoka Sv. Katarina (časovna omejitev petek, 5.12.2014 do 19:00h – 2.00 NM/h). Vez ali sidro v Rovinju v lastni režiji! Večerja v Rovinju.

4. etapa (Rovinj – Poreč – Vrsar = 24 Nm):

Start: Sobota, 6.12.2014 ob 9:00h, navidezna črta med čelom pomola v Rovinju in zahodno obalo otoka Sv. Katarina proti zahodu okrog otokov Banjol in Figarola. Okrog otoka Sv. Katarina nazaj v Vrsar.

Cilj: Vhod v marino Vrsar, čez navidezno črto med zeleno bojo in svetilnikom na pomolu marine Vrsar (časovna omejitev sobota, 6.12.2014 do 19:00h – 2,4 Nm/h). Privez v marini Vrsar, po sponzorirani ceni, razglasitev rezultatov »Pri Troštu« ob 20:00 v Marini Vrsar.

Opombe: -"okrog" pomeni, objekt pustiti za sabo na desnem boku (vozi pentljo v smeri urinega kazalca!).

-Internet stran s povabilom in pravili: <http://pluton.ijs.si/~roman/sailing/regata.html#2014>

-Zaključna slovesnost sobota, 6.12.2014.

-Startnina je 40 EUR/osebo (darilo, 2 x večerja).

-V primeru zelo slabega vremena, bo jadranje omejeno le na zahodno obalo Istre.

PRAVILA: Poleg veljavnih regatnih pravil velja še naslednje:

- Najkasneje pol ure pred začetkom prve etape lahko skipper jadrnice, s podpisom udeležbe oz. prisotnostjo pri konstituiranju organizacijskega odbora in sprejemu scenarija Predbožičnega jadrnja, prijavi posadko in plača štartnino na pomolu pred jadrnico Electra. S tem postane član organizacijskega odbora in posadko prijavi med udeležence Predbožičnega jadrnja.
- Zbrana štartnina se porabi za zaključno slovesnost in pokale.
- Na jadrnju uporabljamo PHRF (performance handicap rating factor), z načinom TOT (time-on-time). Dosežen čas jadrnice v posamezni etapi ET (elapsed time) pomnožimo z ratingom R, ki mu prištejemo vrednost (7-Vp), pri čemer je Vp povprečna hitrost vseh jadrnic, ki so končale etapo. Tako dobimo popravljen (korigiran) čas CET:

$$\text{CET} = \text{ET} * (\text{R} + (7 - \text{Vp}))$$

Zmogljivost jadrnice (rating) izračuna merilna komisija s formulo:

$$\text{R} = \sqrt{(\text{HM} + \text{LOA}) / 20} * (1 + 0,02\text{FP} + 0,04\text{OE} + 0,04(\text{GN ali SP}) + 0,03\text{KS} + \text{FMK})$$

R zaokrožimo na dve decimalki natančno. Koren pomeni kvadratni koren. LOA je dolžina trupa, HM višina jambora nad palubo povečana za polovično dolžino poševnika (vse izmerjeno v metrih na centimeter natančno). Faktorji FP (sklopljiv vijak), OE (zunanji motor ali brez motorja), GN (genaker, drifter), SP (spinaker) in KS (regatna jadra iz tkanin drugačnih od dakrona) imajo vrednost 1, če so izpolnjeni sicer pa 0. Merilna komisija lahko po svoji sodbi določi FMK za posamezno jadrnico, in to največ ± 0.05 . Za pomoč upošteva enačbo $(\text{HM} / (\text{LOA} * \text{M}))$ (M je masa v tonah na dve decimalki). Maximalni razpon vseh sodelujočih jadrnic razdelimo na enajst razredov. Srednji razred dobi 0 %, dva sosednja +1% ali -1% in tako naprej do dveh skrajnih +5% ali -5%.

- Pred vsako etapo je sestanek krmarjev, kjer se določi podrobnosti glede etape. Potrdi se pot etape, uskladi se štoperice, določi se startno jadrnico. Če je start leteč, veljajo objave iz startne jadrnice po radiu na VHF kanalu 77.
- Startna jadrnica mora dati zvočni znak: 5min do starta, preveriti ustavitev vseh motorjev, dati zvočni znak: 1min do starta in zvočni znak: start.
- ET si meri vsaka posadka jadrnice sama, na sekundo natančno. Izmerjeni čas vsak krmar sporoči startni jadrnici. Ure nastavite na čas, ki ga sprejema GPS.
- Vsaka jadrnica je dolžna vpisati tudi jadrnico, ki je prišla v cilj pred njo in jadrnico, ki je prišla v cilj za njo. To velja še posebej, če jadrnice prihajajo v cilj istočasno. V teh primerih bomo pri razvrstitvi upoštevali vrstni red, ki si ga bodo določile jadrnice iz take skupine. Če njihova poročila ne bodo usklajena, in če ne bo možna odločitev s strani startne jadrnice, bo veljalo, da so prišle v cilj istočasno, z upoštevanjem daljšega časa.
- Jadrnice z enakim časom zasedejo skupaj tisto mesto, ki sledi jadrnici pred njimi. Npr., če dve jadrnici prideta istočasno v cilj, ob tem, da je ciljno črto prevozila vsaj ena jadrnica, potem obe dobita točke za tretje mesto.
- Jadrnica, ki v času etape prižge motor, prekorači časovni limit, ali pa se ne udeleži etape, v tej etapi ne dobi točk.
- Uvrstitev v etapah in skupna uvrstitev se izračuna na podlagi zbranih rezultatov ter obstoječih pravil in računalniškega programa na jadrnici, ki jo določijo startne jadrnice. Rezultate razglasi pripravljalni odbor na zaključni večerji.

Za etapno uvrstitev: upoštevamo CET. Glede na etapno uvrstitev se razdelijo točke tako, da dobi prvi v etapi toliko točk, kolikor udeležencev je uvrščenih, vsak naslednji uvrščen pa točko manj.

Za absolutno etapno uvrstitev: se razdelijo točke na enak način kot pri etapni uvrstitvi toda z upoštevanjem ET.

Za skupno uvrstitev: upoštevamo vsoto zbranih točk iz vseh etapnih uvrstitev s tem, da se morajo prve tri jadrnice udeležiti vseh etap, če se niso udeležile vseh etap, lahko zasedejo največ četrto mesto.

Za absolutno skupno uvrstitev: enako kot pri skupni uvrstitvi z upoštevanjem točk iz absolutnih etapnih uvrstitev.

- Krmar je odgovoren za fair-play, meritev časa, in spoštovanje pravil. Organizacijski odbor lahko diskvalificira jadrnico, ki krši pravila.
- Komunikacijski kanal za sporazumevanje med jadrnicami je VHF kanal 77.
- V času jadrnja se Pravila in Etape lahko spremenijo le ob soglasju vseh krmarjev v organizacijskem odboru.
- Vsaka posadka jadrnice sama dogovarja o pravilih in odgovornostih, ki veljajo za njihovo posadko na njihovi jadrnici.
- Pripravljalni odbor pripravi dva scenarija etap in obvešča posadke pred jadrnjem ter razglasi rezultate po zaključku jadrnja. Organizacijski odbor, sestavljen iz vseh sodelujočih krmarjev, skrbi samo za organizacijski del Predbožičnega jadrnja, ne prevzema pa nikakršne materialne ali moralne skupinske odgovornosti za morebitno nastalo škodo ali druge posledice nesreč med Predbožičnim jadrnjem.

Družabni del Predbožičnega jadranja

Letošnji organiziran družabni program bo potekal na preskušanih "točkah" na Premudi, Susku, ali Unijah, v Raši in Bunarini. V startnini sta dve večerji. Priporočamo lov lignjev, priskrbite si opremo. Za ceno privezov se pogajamo sproti, načeloma pa so to lastni stroški.

Na zaključni slovesnosti bomo podelili prehodne pokale in darilo z logotipom PBJ zato jih trenutni imetniki nikar na pozabite. Ker bi želeli vsaki sodelujoči posadki podeliti še kakšen vaš spominek, vas vljudno prosimo, če lahko prispevate vaša promocijska, priročna darila (majice, kape, torbe, rokavniki, arhivske pijače....).

Zbrana štartnina bo v celoti porabljena za večerje in darilo. Vsak donatorski prispevek je dobrodošel. Za donatorje so predvidene objave logotipov na gradivu in na spletni strani PBJ.

Veselimo se srečanja in se zahvaljujemo za izkazano zaupanje in za vse prispevke.

Pripravljalni odbor 2014:

Dušan Vesel
Gregor Čampa
Albin Trobec
Milan Gladek
Roman Trobec